



PARA DISTRIBUCIÓN INMEDIATA

Contacto: Lyndelle Nieuwkerk

Teléfono: (305) 764-3200

Correo electrónico: media.relations@aersale.com

La FAA aprueba AerSafe™ como modo de cumplir con la regulación para la Reducción de la Inflamabilidad en el Tanque de Combustible para aeronaves Boeing 737 serie Classic

CORAL GABLES, Florida, 26 de agosto de 2016 -- La [Administración Federal de Aviación \(FAA\)](#) ha emitido un Certificado de Tipo Suplementario (STC, por sus siglas en inglés) para la instalación del nuevo sistema [AerSafe™](#) de [AerSale®](#) en aeronaves Boeing 737 serie Classic (ST03589NY) de conformidad con la regulación para la [Reducción de la Inflamabilidad en el Tanque de Combustible \(FTFR, por sus siglas en inglés\)](#). Este nuevo STC constituye una adición al STC para el Boeing 737 serie NG, aprobado por la FAA a principios de este año (ST02980NY).

"AerSafe es una de las pocas opciones aprobadas por la FAA que cumple con la regulación FTFR y, con un costo a lo largo de 10 años que es aproximadamente la cuarta parte del costo del sistema de inertización con nitrógeno, brinda a las líneas aéreas una solución eficaz y que requiere poco mantenimiento", dijo Nicolas Finazzo, director ejecutivo de AerSale. "Contratamos a algunos de los mejores ingenieros aeronáuticos del sector para desarrollar este producto, en el cual hemos estado trabajando durante más de un año. Tenemos planes de ampliar aún más la aplicación del AerSafe para incluir en los próximos meses aeronaves Boeing de las series 757 y 767".

Probado y desarrollado con tolerancias exactas para llenar la cavidad de los tanques centrales de combustible de las del Boeing 737 series NG y Classic, AerSafe limita la cantidad de oxígeno disponible que puede inflamarse los vapores del combustible y previene que las chispas provoquen una explosión. AerSafe se entrega como un kit completo prefabricado que puede ser instalado en cualquier hangar en cualquier lugar del mundo. Después de la instalación inicial, el sistema no requiere mantenimiento ni piezas de repuesto caras. El tiempo de espera para pedidos de AerSafe actualmente es de 60 días en comparación con el tiempo de espera de un año para el sistema de inertización con nitrógeno.

La FAA promulgó la reglamentación FTFR luego del choque del vuelo TWA 800 en la costa de Nueva York. Las investigaciones federales revelaron que el accidente fue el resultado de una explosión causada por una chispa que encendió los vapores en el tanque de combustible central del Boeing 747. La reglamentación FTFR exige que las fuentes de ignición del tanque de combustible y la exposición de inflamabilidad se reduzcan en los aviones de más riesgo. La FAA dio dos opciones: un medio de reducción de inflamabilidad como inertización del nitrógeno o un medio de mitigación de la ignición como AerSafe. Estos sistemas se deben instalar antes del 26 de diciembre de 2017, en todos los aviones de pasajeros que tienen tanques de combustible altamente inflamables y vuelan dentro o hacia Estados Unidos.

AerSafe es una marca comercial de AerSale, Inc. AerSale, líder mundial de aviación, provee repuestos de aviones comerciales, motores y material utilizable usado a OEM a aerolíneas de pasajeros y de carga, organizaciones de leasing, entidades gubernamentales, OEM multinacionales y MRO independientes. AerSale también ofrece servicios de gestión de activos a dueños de aviones discontinuados y portafolios de motores. Con casa matriz en Coral Gables, Florida, AerSale tiene oficinas y operaciones en Estados Unidos, Europa y Asia.

#

Si desea más información, visite nuestro sitio web www.aersale.com o contacte al nuestro Departamento de Relaciones Publicas llamando al (305) 764-3200 o por correo electrónico a media.relations@aersale.com.

Síguenos en:

[LinkedIn](#) | [Twitter](#) | [Facebook](#) | [Instagram](#)